



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1045

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>350</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>K11890</b>
Valmistamisaasta	<b>1948</b>

Kategooria	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>beež</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski Masinaehitustehas</b>

Pikkus mm	<b>2150</b>
Laius mm	<b>770</b>
Kõrgus mm	<b>950</b>

Täismass kg	<b>294</b>
Tühimass kg	<b>144</b>
Kandevõime kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>15</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>98</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>196</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,25-19</b>	✓	
<b>3,25-19</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>8</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele8-6</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>77,5</b>	
5.1.1	Pinnakate		13	10	Triibud liiga kitsad, tehtud teibi abil.
5.1.2	Raam, esihark		22	20	Raami esiosal lisaauk, andmesilt puudub, tule kronstein must.
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14	Tagumise poritiiva hing deformeerunud.
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	3,5	Sadula kumm erinev originaalist, jalatõe kummide kinnituspoldid ja seibid puudu.
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	15	Esitule klaas ja küninlapiip vale.
5.1.6	Juhthoovad		15	13	Kasutusjäljed, käivitusvänt kulunud.
5.1.7	Lisaseadmed		0	0	puuduvad
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	2	Osa polte mitteoriginaalsed, juhtmeklambrid ja -kõrid plastikkattega.

84,24%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>87,5</b>	
5.2.1	Mootor		23	20	Mootor värvimata, silindripea uuem.
5.2.2	Toitesüsteem		17	16	Karburaator uuem.
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	7	Summutid erinevad originaalist, leegitorude painded ebäühtlased ja puudu kinnitusklambrid raamile.
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	21,5	Õlivarda kork punaseks värvimata.
5.2.5	Rattad, pidurid		20	18	Piduri kilbid uuemad
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

87,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>85,87</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>11917</b>

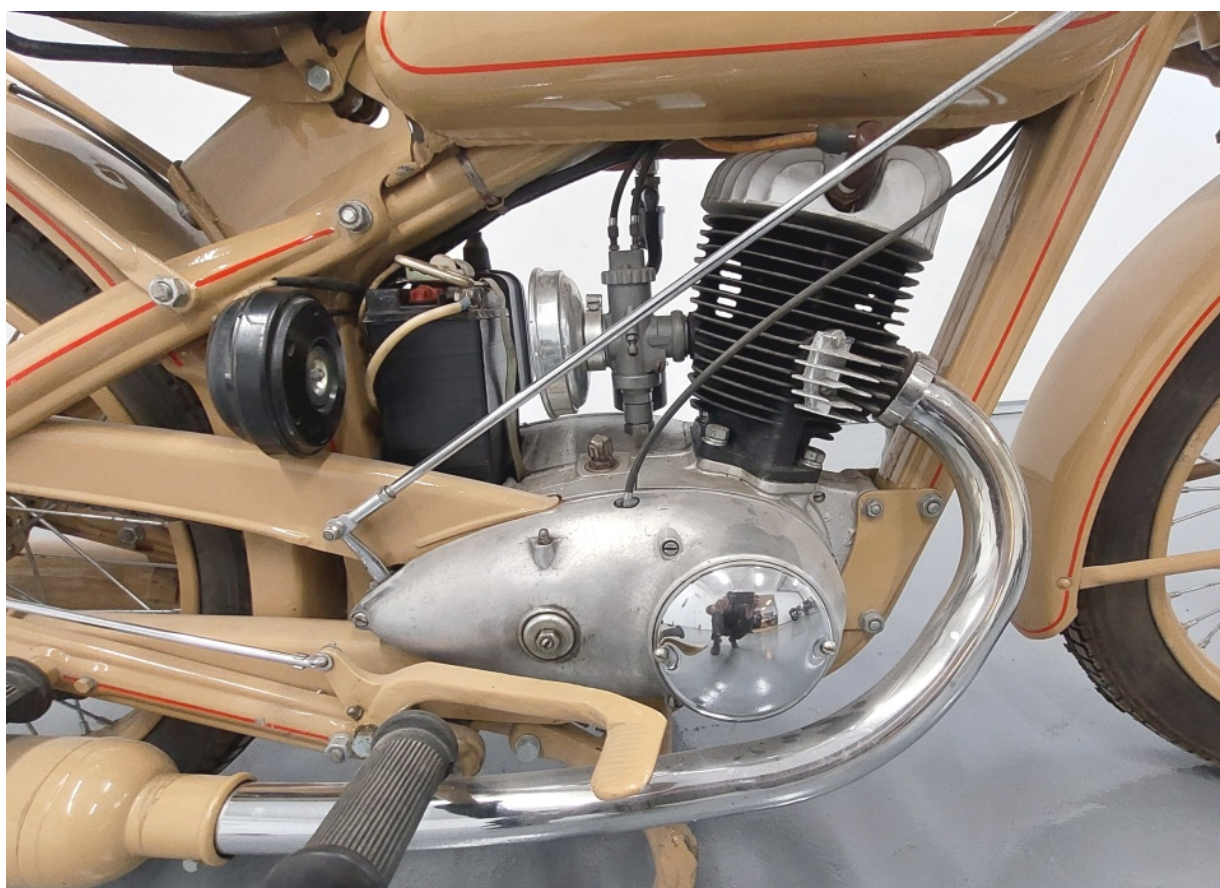
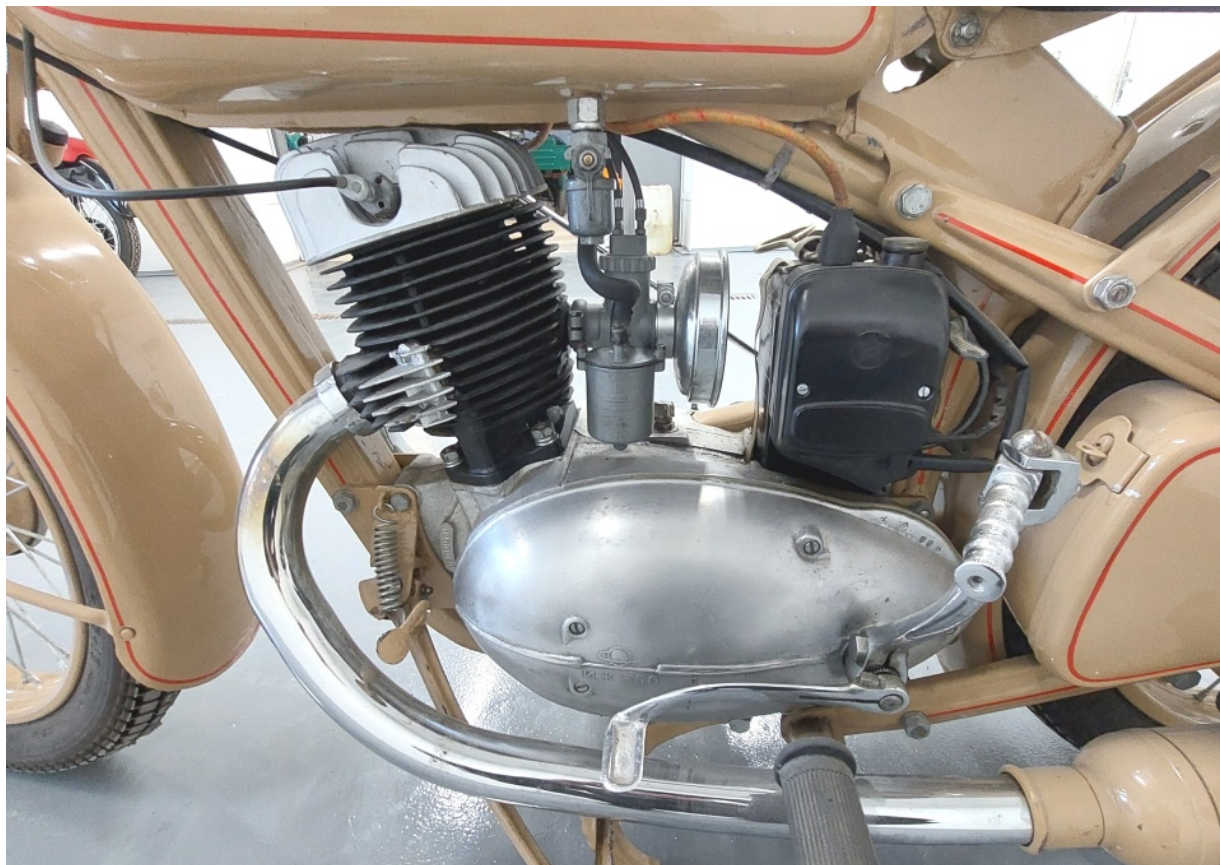
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Andmesilt puudub.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>85,87</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>11917</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>26.01.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>21.10.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>22.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>22.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel